



HOJA DE DATOS TÉCNICOS

ITW POLY MEX S. de R.L. de C.V.
Av. del Marqués No. 40, Parque Ind. Bernardo Quintana
El Marqués, Querétaro, C.P. 76246
Tel. Ventas (55) 5089-2870,
Stj: D.F. y AM. (55) 50-89-2876,
resto del país, 01-800-8412040.
✉: soporte_tecnico@itwpolymex.com
www.itwpolymex.com

INFORMACIÓN GENERAL

SOLDAX

Sellador del monoblock y cabeza del motor. Sella grietas ocasionadas por congelamiento o sobrecalentamiento del motor. Actúa rápidamente a altas o bajas temperaturas

Catálogo:

Código	Contenido
62-A	Bote 500g

PROPIEDADES

Parámetros	Especificaciones	Método
Color	Café	ML - 49
Apariencia	Líquido espeso	ML - 47
Gravedad Específica del Concentrado: (20 / 20 °C)	1.195 - 1.200	ML - 19

INSTRUCCIONES DE USO

En climas fríos mezcle con 500ml. de agua limpia, en climas cálidos solo agite por 60 segundos.

Con el motor en marcha mínima y el radiador sin tapón, agregue lentamente el total del bote al radiador.

Deje el líquido trabajando por un tiempo mínimo de 2 horas. Y en un máximo de 2 días, pasando este tiempo cambie el líquido con que fue aplicado el SOLDAX.

NOTA:

La aplicación de este producto es de corrección temporal y protege su auto por un tiempo aproximado entre 6 y 12 meses dependiendo de la magnitud del daño en las junta de las cabezas.

ALMACENAMIENTO

Almacene y mantenga en lugar fresco, seco lejos de los rayos del sol. Almacene en su recipiente original lejos de alimentos y bebidas.

BENEFICIOS DEL PRODUCTO

- Actúa rápidamente.
- Es compatible con todos los refrigerantes.
- El resultado es en pocos minutos.
- Es de fácil dilución, por lo que no tapa los radiadores ni venas de enfriamiento en cabeza y monoblock.
- El contenido del bote es para 4, 6 y 8 cilindros.
- Por no ser tan espeso se puede aplicar en autos nuevos de motores chicos
- Evita la corrosión y formación de sarro en el sistema.
- Resiste las temperaturas que alcanza un motor en condiciones extremas de trabajo.

APLICACIONES

- En autos que sobre pasan la temperatura de trabajo a causa de compresión en el radiador.
- [Cuando el sello de la junta de cabeza no retiene la compresión y esta fuga hacia el radiador]
- En autos que tengan fugas de líquido refrigerante en la bomba de agua, cabeza y monoblock.
- En autos que pasan aceite al agua y/o agua al aceite.

PRECAUCIONES:

No lo ingiera, si esto ocurre no induzca el vomito y llame a su medico. Lávese las manos con agua y jabón perfectamente después de usar el producto. En caso de contacto con los ojos, lávese durante 15 minutos con agua limpia, si las molestias persisten acuda a su medico.
NO LO DEJE AL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

La información contenida en este documento es ofrecida de buena fe, para servir de referencia. ITW POLY MEX S. DE R. L. DE C.V. y sus distribuidores no pueden asumir ninguna clase de responsabilidad por resultados obtenidos durante el uso de sus productos por personas cuyos métodos de uso están fuera de nuestro control, por lo tanto no se ofrece ninguna Garantía, expresa o implícita por parte de la empresa.

FECHA DE ELABORACIÓN: 08.12.12

EMISIÓN: 08.12.12

REVISIÓN: 01